



COMARNIC - BRASOV MOTORWAY, ROMANIA

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

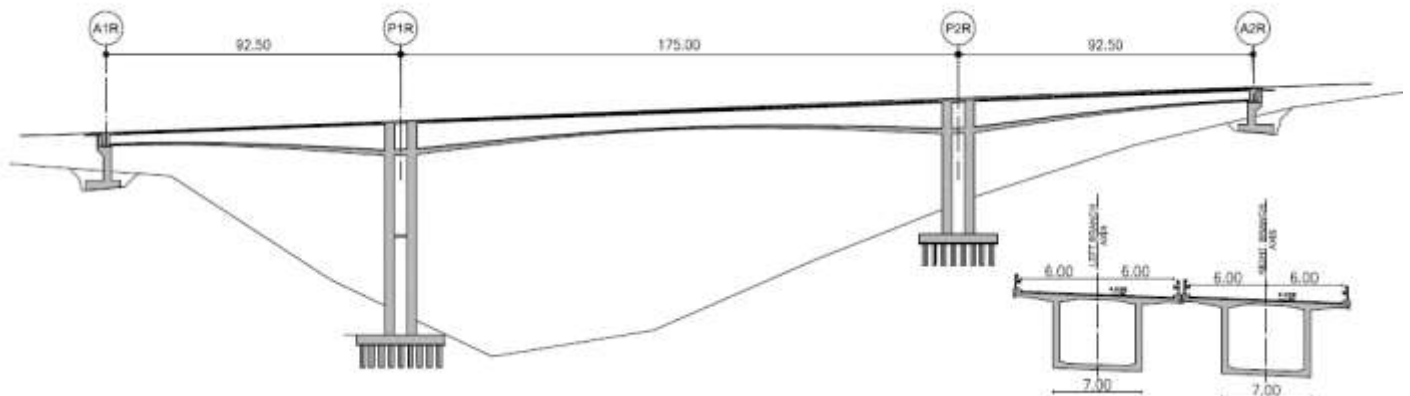
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ:	2.000.000.000 EURO
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ:	Κ/Ξ VINCI – AKTOR – STRABAG
ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:	ΚΑΝΩΝ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Ε. - ΟΜΙΚΡΟΝ ΚΑΠΑ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Α.Ε. - Τ. ΤΣΙΚΝΙΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Ε.Μ.Τ.Ε. (2008, 2013)

Το έργο έχει μήκος 58km και είναι τμήμα του αυτοκινητόδρομου Bucharest - Brasov, ο οποίος εντάσσεται στο πρόγραμμα Εθνικών Οδών που είναι υπό εξέλιξη στη Ρουμανία και θα κατασκευαστεί ως έργο παραχώρησης.

Το τμήμα αυτό του αυτοκινητόδρομου, στο μεγαλύτερο μέρος του, περνάει μέσα από ορεινές περιοχές και γι αυτό η κατασκευή του απαιτεί σημαντικό αριθμό έργων μεγάλης κλίμακας. Το υψόμετρο του εδάφους κυμαίνεται από +590m έως +1060m. Οι γέφυρες που προβλέπεται να κατασκευαστούν είναι δύο διευθύνσεων με λωρίδες πλάτους 3.75m και δύο λωρίδες έκτακτης ανάγκης σε κάθε κατεύθυνση.

Εν συντομία, το έργο περιλαμβάνει τις ακόλουθες κατασκευές:

- 22 γέφυρες δύο διευθύνσεων (ένας φορέας ανά διεύθυνση). Οι 8 από αυτές θα κατασκευαστούν με τη μέθοδο της προβολοδόμησης. Οι γέφυρες προβλέπεται να έχουν διάφορα μήκη με μέγιστο τα 910m, και τα βάθρα να έχουν ύψος έως 90m. Μία από τις γέφυρες, με μήκος 450m και ύψος βάθρων περίπου 27m, θα κατασκευαστεί με σταδιακή προώθηση. Οι υπόλοιπες 13 θα γίνουν με προκατασκευασμένα στοιχεία.
- 6 σήραγγες και 1 cut & cover. Το cut & cover θα έχει μήκος 400m, ενώ το μήκος των σηράγγων θα κυμαίνεται από 600m έως 3700m.
- Πάνω από 50 μικρότερες κατασκευές (άνω και κάτω διαβάσεις, οχετοί κλπ).



Μελέτη προσφοράς διπλής γέφυρας μήκους 350m, με κατασκευή προβολοδόμησης

Η ΚΑΝΩΝ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ αποτέλεσε μέρος μιας ομάδας μελετητικών γραφείων που προετοίμασαν την μελέτη προσφοράς στη φάση του διαγωνισμού. Το έργο ανατέθηκε τελικά στην κοινοπραξία "ΑΚΤΩΡ - VINCI" το 2009, ωστόσο, λόγω της παγκόσμιας οικονομικής κρίσης, υπήρξε αβεβαιότητα στην εξασφάλιση της απαιτούμενης χρηματοδότησης με αποτέλεσμα η κοινοπραξία να παραιτηθεί του έργου.

Το έργο επαναδημοπρατήθηκε το 2013 και η εταιρεία μας συμμετείχε ξανά στην προετοιμασία της μελέτης προσφοράς για λογαριασμό της Κ/Ξ VINCI – AKTOR – STRABAG, η οποία κέρδισε το διαγωνισμό και οι εργασίες μελέτης αναμένεται να ξεκινήσουν εντός του 2015.